



EEN BETERE BEREIKBAARHEID EN LEEFBAARHEID VOOR DE REGIO WADDINXVEEN / BOSKOOP / HAZERSWOUDE

*en waarom met de aanleg van de N207-Zuid het tegendeel
wordt bereikt*

**(Aangepaste) presentatie najaarsbijeenkomst Vereniging Vrienden van het
Bentwoud**

22 november 2018



VOORAF: SAMENWERKING MET ANDEREN

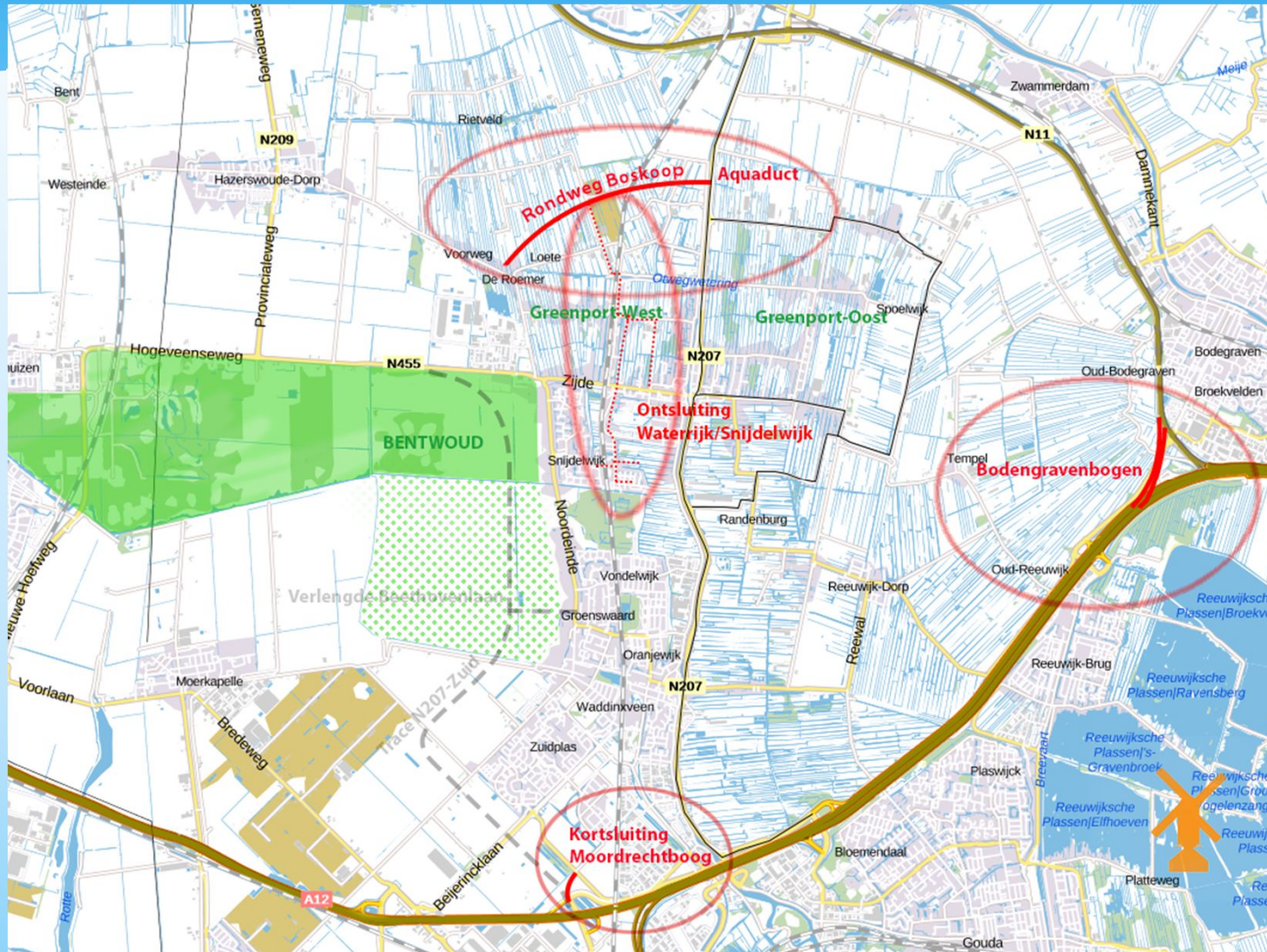


In 'Het Molenberaad' werken verenigingen samen:

- **Behoud van landelijk Waddinxveen**
- **Bewoners Weidelanden**
- **Natuurbehoud Groenpoort**
- **Vrienden van het Bentwoud**



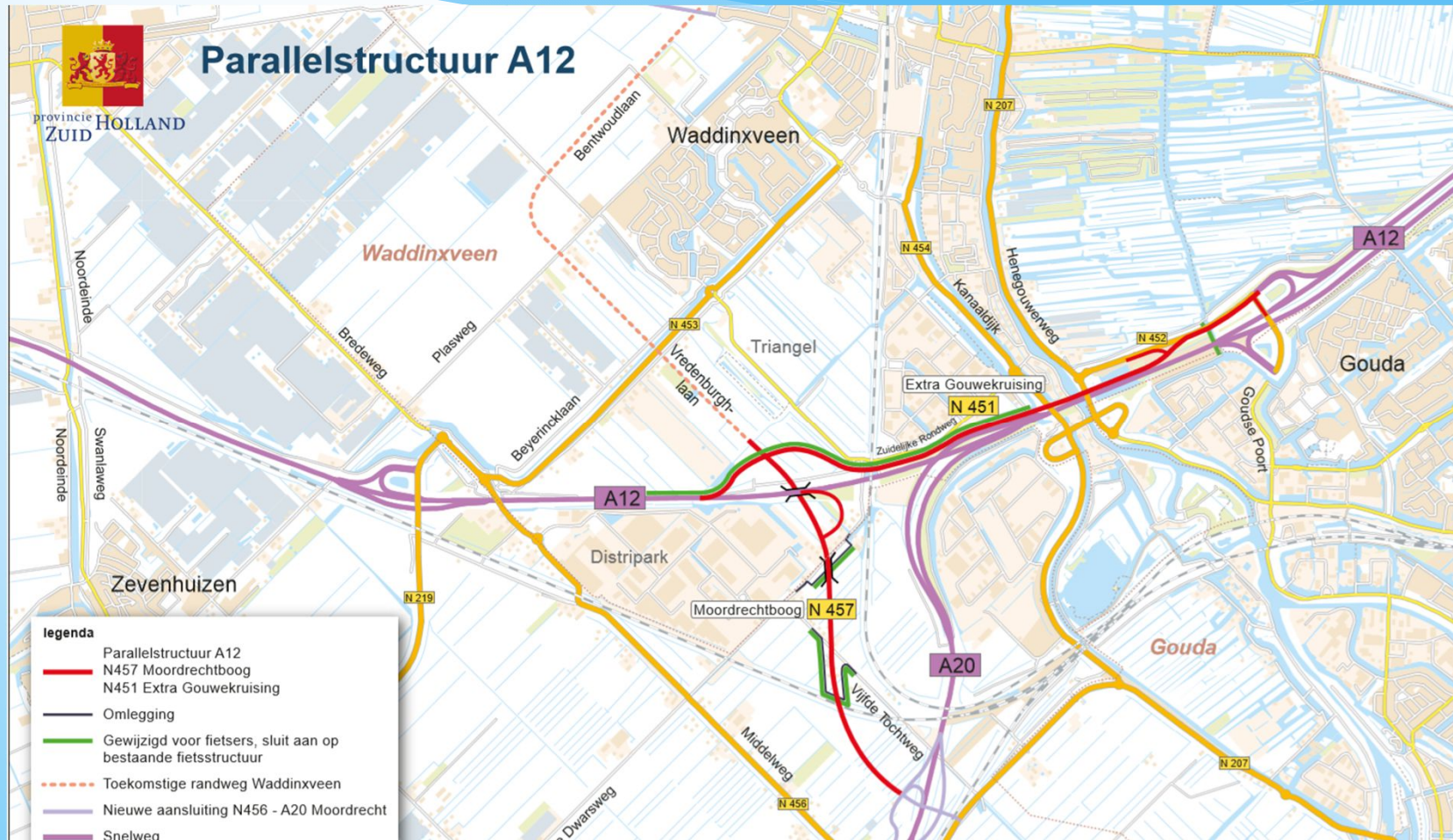
Molenberaad wil oplossing knelpunten voor bestemmingsverkeer, doorgaand verkeer hoort op de snelwegen





Wat willen de overheden?

Het eerste deel: parallelstructuur A12
Kosten 185 miljoen euro





Wat willen de overheden?

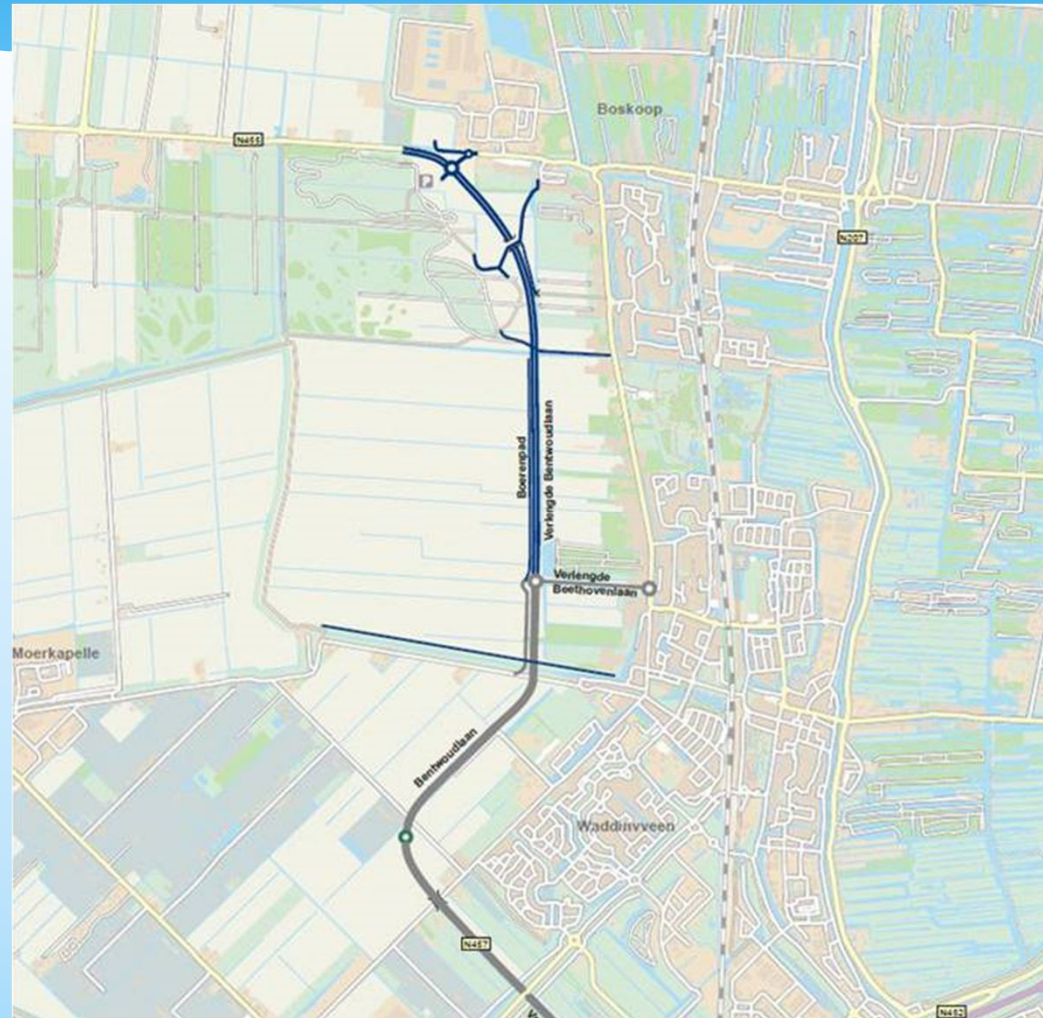
De volgende stap: Randweg-west Waddinxveen





Wat willen de overheden?

Dan de Verlengde Bentwoudlaan door oostkant Bentwoud





Argumenten van de Provincie Zuid-Holland om de N207-Zuid aan te leggen

- 1. Ontlasting van de steeds “voller wordende N207”.**
Uit tellingen van de provincie zelf blijkt het verkeer hier zelfs iets af te nemen
- 2. Betere bereikbaarheid Greenport-West**
Daar zijn betere oplossingen voor, de N207 Zuid verbetert de oost-west verbindingen niet
- 3. Ontlasting wegen ten westen van de N207**
Onjuist, de Milieueffectrapportage geeft zelfs het tegendeel aan door meer verkeer op de Hoogeveenseweg



Wat zijn de huidige knelpunten in de regio?

Hazerswoude-Dorp Gemeneweg

- * Veel doorgaand verkeer van / naar de N11
- * Splijt het dorps in tweeën; lang wachten voor stoplichten
- * Zeer veel verkeer door bewoond gebied

Boskoop Zijde

- * Zeer veel verkeer door dicht bewoond gebied
- * Hele dag files a.g.v. trein en hefbrug
- * Smal en onveilig wegprofiel
- * Files op de N207 (oost van de Gouwe) door openstaande hefbruggen



Protest tegen verkeersoverlast Hazerswoude-Dorp 4 oktober 2017

Foto AD Peter Franken





Protest tegen verkeer Zijde Boskoop 21 juli 2018

Foto AD Josh Walet





Het Molenberaad: nadelen van de N207-Zuid

- 1) Een 2 (of 4 strooks-?) weg vlak langs de bebouwde kom van Waddinxveen en Boskoop, dus forse toename lawaai en fijnstof (met overheersende westenwind)
- 2) Meer verkeer door Hazerswoude-Dorp (ca 20%) en nauwelijks minder verkeer over hefbrug Boskoop.
- 3) Geen goede oplossing voor bewoners Weidelanden en Hazerswoude-West.
- 4) Doorsnijden natuur-/recreatiegebied Bentwoud en landbouwgrond.
- 5) Veel meer landbouwverkeer over het Noordeinde.
- 6) Heel duur (bijna 80 miljoen) voor een weg die zinloos en nutteloos is.



Waarom dan toch de N207-zuid?

De gedeputeerde stelt dat het de basis is voor een 'robuuste infrastructuur', maar zegt niet hoe die er uit ziet.

Vreemd, normaliter wordt eerst een masterplan gemaakt en worden vervolgens de onderdelen ingevuld.

Het Molenberaad vreest dat al lang vast staat dat de Maximabrug bij Alphen verbonden wordt met de Amaliabrug bij Waddinxveen, via een autoweg (2x2 rijstroken) dwars door het Groene Hart.



De stand van zaken

- 1) **Gemeente Alphen: onderzoek naar een tweede oeververbinding bij Boskoop, waarbij de aanleg van de N207-Zuid als een gegeven wordt meegenomen**
- 2) **Provincie: Programmatische Aanpak Gouwe (PAG), waarbij de aanleg van de N207-Zuid als een gegeven wordt meegenomen**
- 3) **Het Molenberaad: modelberekening om de invloed van de maatregelen op het verkeer aan te tonen, óók zonder de aanleg van de N207-Zuid**



Ad 1) Aantal informatiebijeenkomsten over een tweede oeververbinding bij Boskoop

In maart en april 2018 zijn varianten besproken en berekend met belanghebbenden waaronder Het Molenberaad.

Conclusie: voorkeur voor een noordelijke rondweg Boskoop met aquaduct.

- * Forse verkeersreductie Zijde
- * Minder verkeer door Hazerswoude-Dorp
- * Goede verbinding Greenport West met Greenport Oost en richting achterland
- * Een zuidelijke route (tussen Boskoop en Waddinxveen) is verkeerskundig niet zinvol en maatschappelijk ongewenst

ECHTER:

Op 10 september 2018 presenteert de overheid een zuidelijke rondweg en oeververbinding als voorkeursvariant. Die zal effecten hebben voor het Gouwebos en het vogelweidegebied Voorofsche Polder, en genereert veel auto-omrijkmeters.



Ad 2) Programmatische Aanpak Gouwe (PAG)

- * **Initiatief van Provincie Zuid-Holland**
- * **Doel: visievorming “brede” aanpak infrastructuur, leefbaarheid en economie in een gebied rond de Gouwe op lange termijn.**



Ad 2) PAG eerste workshop 5 juli 2018

- * De provincie neemt de aanleg van N207-Zuid als uitgangspunt (onder protest Molenberaad)
- * De aanwezige stakeholders kunnen over 4 scenario's praten
- * Algemene wens aanwezigen: geen doorgaand verkeer door de regio
- * Ook: meer aandacht voor natuur en recreatie (zoals uitbreiding Bentwoud)
- * Verbetering vaarroute Gouwe
- * Verbetering OV
- * Meenemen verkeersknelpunt bij Hazerswoude-Dorp



Ad 2) PAG tweede workshop 4 september 2018

Bij de presentatie van de scenario's is nauwelijks iets terug te vinden van de visievorming uit de eerste workshop.

Sterker nog: de provincie heeft een vijfde scenario toegevoegd waarin de N207-Zuid is doorgetrokken naar de N11 en verder richting A4. Dit scenario sluit niet aan bij de wensen die in de eerste workshop zijn geuit.



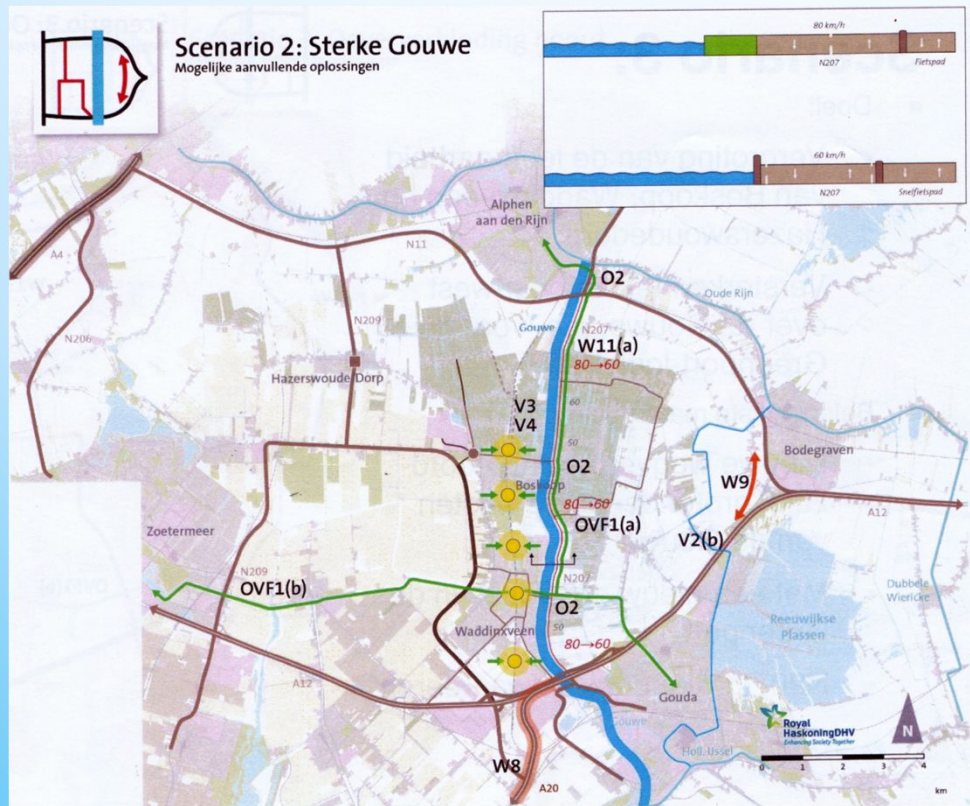
Ad 2) PAG, wat gebeurt er in de besluitvorming bij de overheden?

In de zg. Bestuurlijke Afstem Groep (BAG) zitten de bestuurders van de gemeenten Alphen, Gouda, Waddinxveen, provincie Zuid-Holland, Regio Midden-Holland en Hoogheemraadschap Rijnland. Zij kwamen op 5 november 2018 bij elkaar en kozen uit de vijf scenario's er drie om mee verder te gaan.

Deze gekozen scenario's (2, 3 en 5) voldoen niet aan de eerder in de workshop geformuleerde uitgangspunten. Dat wordt hieronder toegelicht



Scenario 2: Gouwe breder, N207 ten oosten van de Gouwe smaller en Bodegravenboog



Verkeer als gevolg van versmalling van de N207 moet deels worden opgevangen door de toekomstige N207-Zuid en door de N209 door Hazerswoude-Dorp. Dus nog meer verkeer door Hzaerswoude-Dorp



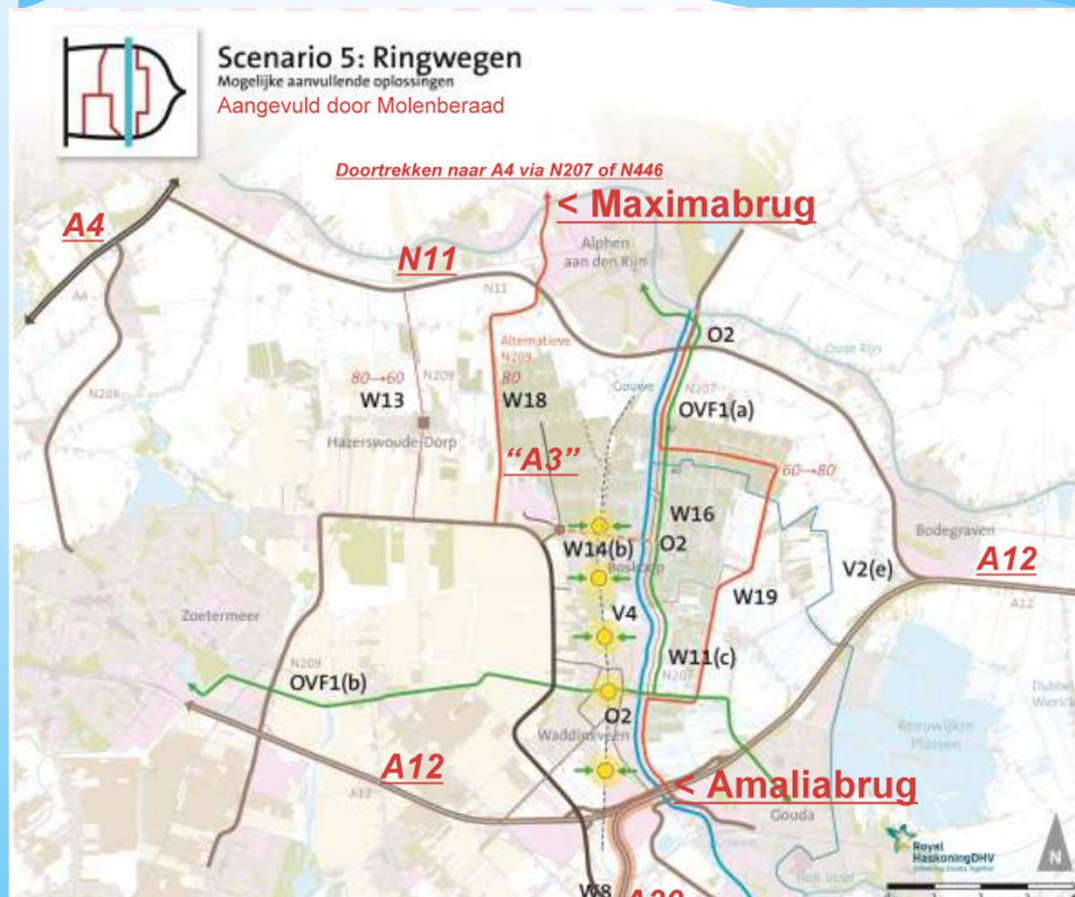
Scenario 3: noordelijke rondweg Boskoop, smallere N207 ten oosten van de Gouwe en Bodegravenboog



Forse afname van het verkeer op de hefbrug Boskoop, en enige verkeersreductie op de Gemeeneweg door Hazerswoude-Dorp.



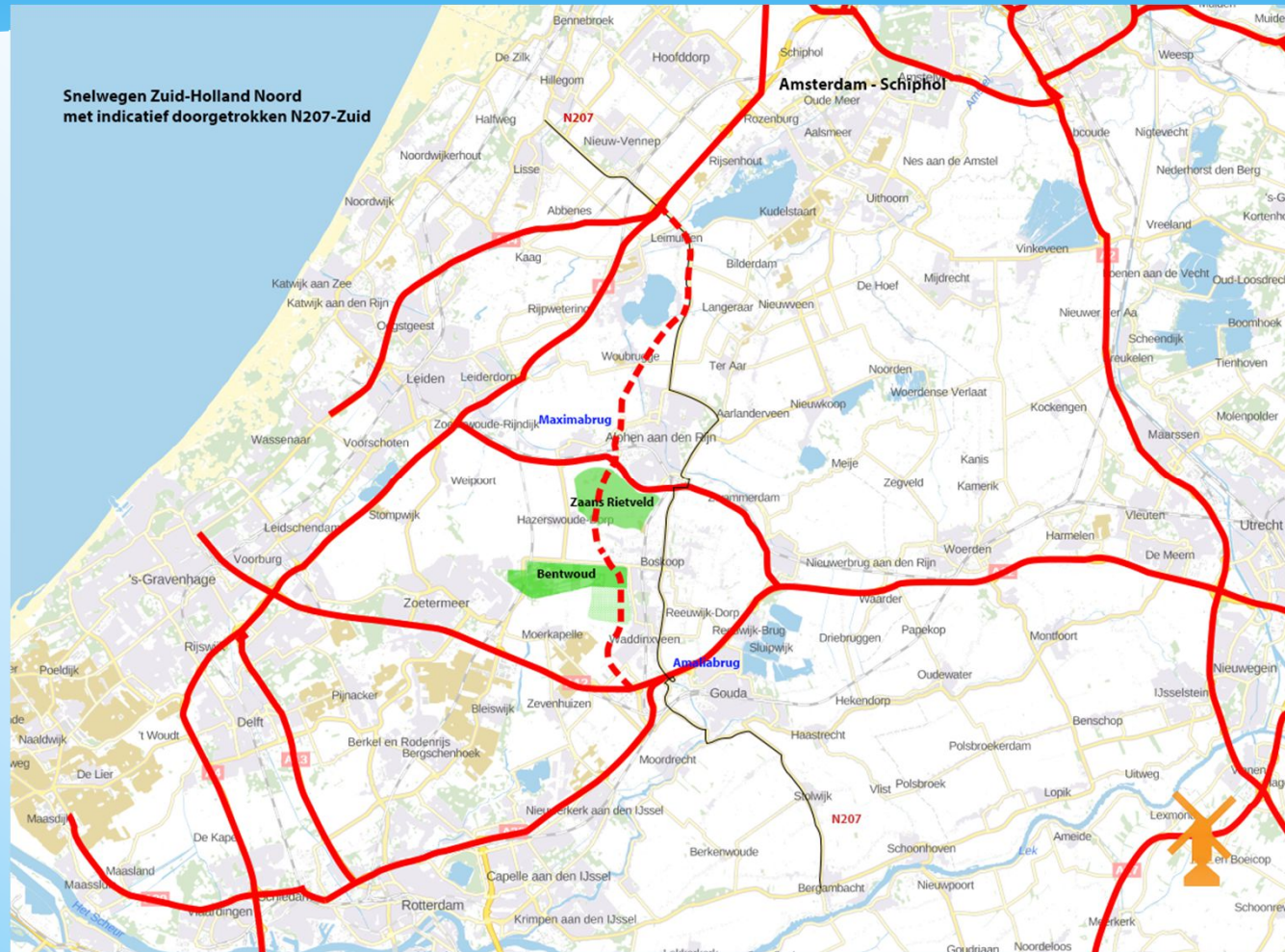
Scenario 5: doortrekken Verlengde Bentwoudlaan naar de N11 /A4



Gaat door het Groene Hart (polder Zaans Rietveld, Spookverlaat), en zeer veel verkeer Rotterdam-Oost <> Amsterdam Schiphol. Moet naar 2x2 rijstroken.



Snelwegen Zuid-Holland noord, met scenario 5 in stippellijn





Wat heeft Het Molenberaad gedaan?

- In een leaflet waarin onze bezwaren en oplossingen (nu te noemen “scenario 6”) kort verwoord.
- 26 oktober 2018: verzoek aan gedeputeerde om ons scenario via de door de provincie gehanteerde modelberekening te mogen doorrekenen. Daarop kwam geen reactie, ondanks twee rappels.
- Op 28 oktober 2018: verzoek Molenberaad om ons scenario 6 als volwaardig scenario mee te nemen.
- 2 november 2018: brief naar provincie met klachten over de wijze waarop in dit project wordt gehandeld en het Molenberaad wordt behandeld
- Op basis van eigen deskundigheid eigen berekening uitgevoerd op ons voorstel. De cijfers en percentages zijn bij dus benadering.



‘Scenario 6’ van Het Molenberaad: Betere bereikbaarheid zonder doorgaand verkeer zonder aantasting van de leefomgeving bewoners en het Groene Hart

- * Een snelle oost-west-verbinding ten noorden van Boskoop via aquaduct onder de Gouwe: ruim 35% minder autoverkeer op hefbrug en Zijde Boskoop en afname 13% verkeer door Hazerswoude-Dorp (mét de aanleg van de N207-Zuid is dat slechts 4% minder verkeer hefbrug in Boskoop en zelfs 20% méér verkeer in Hazerswoude-Dorp)**
- * Aanleg Bodegravenboog: ongeveer 40% minder verkeer op de N207 ten oosten van de Gouwe**
- * Korte verbinding tussen de Moordrechtboog en de bestaande Zuidelijke Rondweg Waddinxveen: minder verkeer via de hefbrug en Coenecoopbrug**



Hoe is scenario 6 te betalen?

Het Molenberaad stelt voor dat de investering die nodig is voor de realisatie van de N207-zuid en aanvullende maatregelen (bijna 80 miljoen euro) + de investeringen die nog gedaan moeten worden ter voltooiing van de “robuuste infrastructuur”, gebruikt worden voor de bekostiging van scenario 6.



Scenario 6: korte verbinding bij Moordrechtboog, rondweg noordelijk van Boskoop en Bodegravenboog



Verbetering bereikbaarheid van en naar regio voor verkeer dat daar moet zijn (dus géén doorgaand verkeer), oplossing bestaande verkeersknelpunten, behoud leefbaarheid, behoud Bentwoud en geen aantasting Groene Hart



Intensiteiten autoverkeer in Boskoop, Hazerswoude-Dorp en N207; vergelijking met – zonder N207 Zuid t.o.v. nietsdoen in 2030

Cijfers van Goudappel onze opdracht		Vergelijking t.o.v. Niets-doen					
Traject	Telpunten	REFERENTIE 2030 (+ verb Wdv-a12)	100%	N207-zuid PZH		SCENARIO 6 Molenberaad	
Zijde	tussen Noordeinde en overweg	10.900	100%	11.040	101%	8.000	73%
hefbrug Boskoop		17.600	100%	16.980	96%	11.300	64%
n207	tussen A12 en hefbrug Wdv	18.700	100%	17.570	94%	14.500	78%
n207	tussen hefbrug Wdv en hefbrug Bosk	16.000	100%	14.140	88%	9.600	60%
n207	tussen hefbrug Bosk en Halve Raak	20.800	100%	20.320	98%	11.800	57%
n207	tussen Halve Raak en aansl n11	19.200	100%	18.720	98%	16.300	85%
Hoogeveenseweg	tussen Roemer en Gemeneweg	10.400	100%	17.730	170%	11.000	106%
Hoogeveenseweg	tussen Gemeneweg en Benthuisen	20.700	100%	17.400	84%	20.000	97%
Gemeneweg	tussen Hoogev.weg en Hw Dorp	17.300	100%	20.890	121%	15.100	87%
Gemeneweg	tussen Hw Dorp en n11	20.600	100%	24.020	117%	18.000	87%



De overheid: volgende stappen

Hoe verder?



www.beterbereikbaargouwe.nl